Tur conseho a coincidi:

GOBIERNO A OTORGA PROYECTO DI RADAR PA ARUBA NA E FIRMA WESTINGHOUSE

ORANJESTAD (AAN) -- Un aspecto di suma importancia riba tereno di aviacion na Aruba, ta loke e Titular di e Cartera di Trafico y Comunicacion, señor Glembert Croes a notifica ayera den conferencia di prensa, cu ta e aprobacion di e proyecto di radar, cual a worde otorga na e firma Mericano Westinghouse.

Di e siguiente manera Ministro Glembert Croes ta splica:

"Mi kier anuncia awe algo di suma importancia pa e autonomia di nos pais, pa e seguridad aereo di nos pais, y loke pa hopi aña largo tabata un soño riba cual

tabata tin un discusion pero cu nunca antes a worde realiza. Mi kier anuncia y felicita Aruba cu Diamars, den Conseho di Ministro, nos a tuma un decision pa otorga e proyecto di radar na Westinghouse. Esaki ta significa un temporada nobo pa nos desaroyo turistico, pa nos desaroyo aereo y principalmente como un parti integral di e proyecto di aeropuerto nobo".

Ministro Croes a menciona cu tur conseho cu e comisionnan cu a traha riba e proyecto señala, a sali na fabor di Westinghouses, tanto pa e economia di e proyecto como pa e beneficionan cu e decision aki ta trese cune.

Seguidamente Ministro Croes a duna palabra na Director di Direccion di Aviacion Civil, señor Narciso Pieters, kende a elabora ampliamente al respecto.

UN PROYECTO NECESARIO: Señor Narciso Pieters ta señala cu e proyecto "Radar di Aruba" ta cuestion di hopi aña caba, for di tempo cu e tabata trahando pa gobierno di Antiyas Hulandes.

Pa hopi motibonan e no por a worde realiza, entre otro, pa problema financiero, pero si su memora no ta faya, manera el a bisa, for di aña setenta bay ariba, e necesidad di un radar pa Aruba tabata tey caba.

"E cifranan di e trafico tabata mustra e necesidad aki. Mi mes tabata instructor di hopi di e controladornan aereo cu ta trahando na Aruba aworaki y mi tin gran aprecio pa nan, pasobra tur dia, specialmente durante fin di siman, nos por mira cuanto avion ta baha y subi den nos aeropuerto", e ta bisa, agregando cu no por descarta cu tin hende ta puntra nan mes "con e controladornan ta haci si un avion dal den otro". Esaki, e ta bisa, e controladornan ta evita a base di calculacion, huicio, etc.

Tocante e parti di seguridad e ta bisa cu no ta prudente pa sigui cu e mesun sistema, mas teniendo cuenta cu e desaroyo di trafico aereo cu ta basta pisa na Aruba, na e momentonan aki, y hasta e ta afirma cu ta inhusto pa sigui traha di e manera aki.

Esaki pasobra un control aereo ta maneha masha hopi avion, pero si un dia e ta comete un fout te eynan su carera ta yega tambe.

Tocante e parti di coordinacion, señor Pieters ta señala cu cada un minuut cu por scapa pa un avion den aire, door di radar, ta nifica mihor uso di espacio y masha cent na spaar di combustible y den oranan di vuelo. Traduci tur esaki na placa, ta significa un adelanto hopi grandi, segun Pieters ta bisa.

MENOS ILEGALIDAD: Ademas di e aspectonan antes menciona, señor Pieters ta agrega e aspectonan di ilegalidad cu tambe pa via di un radar por worde evita.

Sr. Pieters tat splica cu hopi hende den e area aki ta bulando avioneta di manera ilegal, podise pa transporta cosnan cu no ta legal. Esaki ta trese cune cu pa motibo cu e vuelolan ta ilegal nan no ta worde rapporta na e controladornan, kendenan no sa di e presencia di e aeronavenan aki, y nan ta duna un avion permiso pa bula na cierto haltura of direccion, sin sa cu tin un avioneta eybanda. Cu radar si nan por mire y di e manera aki manda y ricibi señal. Sr. Pieters a referi cu terminonan tecnico na e dos sorto di radar cu ta existi y cual ta nan respectivo ventahanan riba trafico aereo.

OFERTANAN: Den e proyecto di "Radar Aruba" tin un comision cu a worde lanta unda cu Direccion di Aviacion Civil a stipula e requisitonan, basa riba e area cu nan tin cu controla, experencia local y di Curacao, adelantonan di e tecnologia moderno a worde teni na cuenta tambe.

E area cu a worde fiha pa cubri ta di 800 miya unda a scoge e tipo di radar "Primary" pa por yega na un area for di banda di Bonaire te na e Peninsula di Guajira, etc.

Cuatro compania a worde pidi nan oferta.

Esakinan ta Alinea di Italia, Regen di Canada, Westinhouse di Merca y Dorsin di Francia.

Den e comision cu mester a evalua e ofertanan tabata tin hende di aviacion pa wak e parti operacional tecnico, representantenan di Departamento di Economia y Finanzas pa trata e oferta den su aspecto financiero. Un representante di Departamento Huridico pa bay elabora riba e aspecto di contract.

Den tur e evaluacionnan aki enfasis a worde poni riba e parti operacional tecnico, unda e comision a mira cual oferta, den su totalidad, ta cumbini Aruba mas, cu enfasis tambe riba con lo sigui traha den futuro, den e contexto aki e continuidad y e apoyo y garantia cu Aruba por haya den e contract.

Despues di mas informacion cu e comision a ricibi, a conclui pa recomenta na gobierno e firma Westinghouse como e compania cu ta ofrece un mihor radar pa Aruba y tambe mihor garantia y confianza.

BARATIO DI NACIONALIDAD !!!

